

Jahresbericht Verkehr



2018



Baden-Württemberg

POLIZEIPRÄSIDIUM TUTTLINGEN

Impressum:

Jahresbericht Verkehr

Aktenzeichen: F/V/3856

Herausgeber:

Polizeipräsidium Tuttlingen

Führungs- und Einsatzstab

Stockacher Straße 158

78532 Tuttlingen

Tel. 07461 941-0

E-Mail: tuttlingen.pp@polizei.bwl.de

Inhalt

1.	Einleitung.....	3
2.	Unfallbarometer	3
2.1.	Polizeipräsidium Tuttlingen	4
2.2.	Landkreis Freudenstadt	5
2.3.	Landkreis Rottweil	6
2.4.	Schwarzwald-Baar-Kreis	7
2.5.	Landkreis Tuttlingen	8
2.6.	Zollernalbkreis	9
2.7.	Bundesautobahn im Bereich des Polizeipräsidiums Tuttlingen	10
3.	Ursache Geschwindigkeit (ohne BAB).....	11
3.1.	Verteilung der Unfälle auf die Landkreise	11
3.2.	Vergleich der Altersgruppen der Unfallverursacher	11
3.3.	Vergleich der Unfälle nach Ortslage	11
3.4.	10-Jahres-Vergleich.....	12
4.	Ursache Alkohol.....	13
4.1.	Verteilung der Alkoholunfälle auf die Landkreise	13
4.2.	Entwicklung der Unfälle mit Alkohol im 10-Jahresvergleich.....	13
4.3.	Unfallstunden der Alkoholunfälle gesamt und davon mit Personenschaden im Tagesverlauf	14
5.	Verkehrsunfälle verursacht durch Junge Fahrer (18 – 24 Jahre).....	14
5.1.	Verteilung der Unfälle auf die Landkreise	14
5.2.	10-Jahres-Vergleich.....	14
5.3.	Verkehrsunfälle mit Personenschaden, Vergleich der Verkehrsbeteiligung..	15
5.4.	Vergleich Bevölkerungsanteil mit Anteil als Verursacher an Verkehrsunfällen mit Personenschaden	16
6.	Verkehrsunfälle mit Senioren (65 Jahre und älter).....	16

6.1.	Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Senioren	16
6.2.	Verkehrsunfälle verursacht von Senioren	17
6.3.	Anteil der von Senioren verursachten Unfälle an allen Unfällen mit Seniorenbeteiligung	18
7.	Motorradunfälle	18
7.1.	Verteilung der Unfälle auf die Landkreise	18
7.2.	Häufigste Unfallursachen bei Motorradunfällen (2009 – 2018)	19
7.3.	Altersverteilung der Motorradfahrer als Unfallverursacher (2009 – 2018)	19
7.4.	Vergleich der Motorradunfälle insgesamt mit den durch Motorradfahrern verursachten Unfällen	20
8.	Lkw-Unfälle	21
8.1.	Verteilung der Unfälle auf die Landkreise	21
8.2.	Vergleich der Unfälle nach Ortslage.....	21
9.	Fahrradunfälle	22
10.	Fußgängerunfälle	23
11.	Tödliche Verkehrsunfälle.....	24
11.1.	Verteilung auf die Landkreise.....	24
11.2.	Entwicklung der letzten 10 Jahre	24
11.3.	Landkreis Freudenstadt	26
11.4.	Landkreis Rottweil.....	28
11.5.	Schwarzwald-Baar-Kreis.....	29
11.6.	Landkreis Tuttlingen.....	30
11.7.	Zollernalbkreis.....	32
11.8.	Bundesautobahn	33

1. Einleitung

Das Polizeipräsidium (PP) Tuttlingen umfasst die Landkreise Freudenstadt, Rottweil, Tuttlingen sowie den Schwarzwald-Baar-Kreis und den Zollernalbkreis, einschließlich der BAB 81 zwischen den Anschlussstellen Geisingen und Rottenburg und der BAB 864 zwischen der Anschlussstelle Donaueschingen und dem Autobahndreieck Bad Dürkheim.

Strukturdaten (Stand 2016):

Bevölkerung: 795 088 Einwohner (2017)

Fläche: 4 317,1 qkm

Kraftfahrzeugbestand: 625909 Kfz (2018)

Streckenlängen in km	o	Autobahn:	84,5
	o	Bundesstraßen:	627
	o	Landesstraßen:	1008
	o	Kreisstraßen:	1416

Die Zahl der Verkehrsunfälle insgesamt hat im Jahresvergleich 2017 / 2018 um 2,3 % zugenommen, die der Verkehrsunfälle mit Personenschaden im Jahresvergleich um -1,3 % abgenommen. In der Langzeitbetrachtung (5-Jahreszeitraum) stieg die Zahl aller Unfälle hingegen um 8,3 %, die Zahl der Verkehrsunfälle mit Personenschaden um 3,5 % und damit weniger stark. Die Zahl der Schwerverletzten verringerte sich 561 auf 536 (-4,5 %).

Leider erhöhte sich die Zahl der Getöteten im Straßenverkehr wieder auf 46, nachdem die Zahl 2017 auf 40 zurückgegangen war. Im Jahr 2016 waren es noch 59 Personen. Bei 13 der 46 Getöteten handelte es sich um Kradfahrer, 2017 waren es noch 6.

Dem Jahresbericht sind genaue Daten zum Jahresvergleich 2017 / 2018, 5-Jahresbetrachtungen, Vergleiche zur Landesentwicklung und zur Langzeitbetrachtung der Unfallentwicklung (2009 – 2018), Daten zur örtlichen Verteilung der Verkehrsunfälle, zu Verkehrsbeteiligungen und zu Unfallursachen zu entnehmen.

2. Unfallbarometer

In den folgenden Unfallbarometern werden die Unfallzahlen der Jahre 2017 und 2018 sowie die prozentuale Veränderung im Vergleich zum Durchschnittswert der letzten fünf Jahre und zum Vorjahr dargestellt.

2.1. Polizeipräsidium Tuttlingen

Januar bis Dezember

2017	2018	Veränderung zum Vorjahreswert	Durchschnitt 5 Jahre	Veränderung zum Durchschnittswert	landesweite Entwicklung 5 Jahre
------	------	-------------------------------	----------------------	-----------------------------------	---------------------------------

1. Verkehrsunfälle

Gesamtzahl der Unfälle	19437	19875	+2,3 %	18358,4	+8,3 %	+5,7 %
Unfälle mit Personenschaden	2361	2331	-1,3 %	2252,2	+3,5 %	+2,3 %
Unfälle mit Sachschaden	6126	6216	+1,5 %	5909,8	+5,2 %	+4,2 %
Unfälle mit Aufnahmeblatt	10950	11328	+3,5 %	10196,4	+11,1 %	+7,3 %
Motorradunfälle	416	401	-3,6 %	366,2	+9,5 %	+8,3 %
Lkw-Unfälle	998	860	-13,8 %	910,8	-5,6 %	+2,9 %
Fußgängerunfälle	228	215	-5,7 %	229,6	-6,4 %	-2,2 %
Unfälle mit Radfahrern (auch Pedelec)	380	440	+15,8 %	366,4	+20,1 %	+17,8 %
Unfälle unter Drogeneinfluss	26	25	-3,8 %	25,0	+0,0 %	+19,6 %
Unfälle unter Alkoholeinfluss	325	339	+4,3 %	336,8	+0,7 %	-1,0 %
Unerlaubtes Entfernen vom Unfallort	3964	4051	+2,2 %	3697,0	+9,6 %	+8,0 %

2. Verunglückte

Verunglückte gesamt	3153	3163	+0,3 %	3041,6	+4,0 %	+1,6 %
Getötete	40	46	+15,0 %	48,4	-5,0 %	-3,3 %
Schwerverletzte	561	536	-4,5 %	667,8	-19,7 %	-6,1 %
Leichtverletzte	2552	2581	+1,1 %	2325,4	+11,0 %	+3,4 %
Getötete im Pkw	18	20	+11,1 %	27,2	-26,5 %	-11,6 %
Getötete auf dem Krad	6	13	+116,7 %	10,0	+30,0 %	+7,9 %
Getötete auf Mofa / Moped / E-Bike	0	0		0,8	-100,0 %	-100,0 %
Getötete Fußgänger	10	8	-20,0 %	5,6	+42,9 %	-27,1 %
Getötete auf Fahrrad / Pedelec	4	4	+0,0 %	3,0	+33,3 %	+39,3 %
Sonstige	2	1	-50,0 %	1,8	-44,4 %	+66,7 %

3. wesentliche Ursachen

Geschwindigkeit	1188	1107	-6,8 %	1083,4	+2,2 %	-13,4 %
Abstand	523	510	-2,5 %	571,6	-10,8 %	+5,1 %
Überholen	329	351	+6,7 %	384,6	-8,7 %	+0,4 %
Vorfahrt, Vorrang	1696	1835	+8,2 %	1749,2	+4,9 %	-2,2 %
Abbiegen, Wenden Rückw.	1455	1369	-5,9 %	2022,6	-32,3 %	-13,1 %

2.2. Landkreis Freudenstadt

Januar bis Dezember

2017	2018	Veränderung zum Vorjahres- wert	Durch- schnitt 5 Jahre	Veränderung zum Durch- schnittsw ert	Entw icklung im PP-Bereich
------	------	---------------------------------------	------------------------------	--	-------------------------------

1. Verkehrsunfälle

Gesamtzahl der Unfälle	2846	3002	5,5%	2615,0	+14,8 %	+8,3 %
Unfälle mit Personenschaden	349	366	4,9%	334,8	+9,3 %	+3,5 %
Unfälle mit Sachschaden	860	876	1,9%	818,4	+7,0 %	+5,2 %
Unfälle mit Aufnahmeblatt	1637	1760	7,5%	1461,8	+20,4 %	+11,1 %
Motorradunfälle	88	104	18,2%	75,8	+37,2 %	+9,5 %
Lkw-Unfälle	156	127	-18,6%	135,0	-5,9 %	-5,6 %
Fußgängerunfälle	31	32	3,2%	35,8	-10,6 %	-6,4 %
Unfälle mit Radfahrern (auch Pedelec)	42	44	4,8%	38,8	+13,4 %	+20,1 %
Unfälle unter Drogeneinfluss	2	5	150,0%	2,6	+92,3 %	+0,0 %
Unfälle unter Alkoholeinfluss	49	64	30,6%	51,4	+24,5 %	+0,7 %
Unerlaubtes Entfernen vom Unfallort	588	619	5,3%	541,4	+14,3 %	+9,6 %

2. Verunglückte

Verunglückte gesamt	494	508	2,8%	458,6	+10,8 %	+4,0 %
Getötete	7	10	42,9%	7,0	+42,9 %	-5,0 %
Schwerverletzte	87	83	-4,6%	117,0	-29,1 %	-19,7 %
Leichtverletzte	400	415	3,8%	334,6	+24,0 %	+11,0 %
Getötete im Pkw	4	5	25,0%	3,6	+38,9 %	-26,5 %
Getötete auf dem Krad	0	2		1,2	+66,7 %	+30,0 %
Getötete auf Mofa / Moped / E-Bike	0	0		0,0		-100,0 %
Getötete Fußgänger	3	2	-33,3%	1,2	+66,7 %	+42,9 %
Getötete auf Fahrrad / Pedelec	0	0		0,8	-100,0 %	+33,3 %
Sonstige	0	1		0,2	+400,0 %	-44,4 %

3. wesentliche Ursachen

Geschwindigkeit	159	171	7,5%	159,6	+7,1 %	+2,2 %
Abstand	60	49	-18,3%	60,4	-18,9 %	-10,8 %
Überholen	46	63	37,0%	58,8	+7,1 %	-8,7 %
Vorfahrt, Vorrang	221	221	0,0%	202,6	+9,1 %	+4,9 %
Abbiegen, Wenden Rückw.	234	187	-20,1%	301,6	-38,0 %	-32,3 %

2.3. Landkreis Rottweil

Januar bis Dezember

2017	2018	Veränderung zum Vorjahres- wert	Durch- schnitt 5 Jahre	Veränderung zum Durch- schnittswert	Entwicklung im PP-Bereich
------	------	---------------------------------------	------------------------------	---	------------------------------

1. Verkehrsunfälle

Gesamtzahl der Unfälle	3047	3013	-1,1%	2892,0	+4,2 %	+8,3 %
Unfälle mit Personenschaden	373	363	-2,7%	347,0	+4,6 %	+3,5 %
Unfälle mit Sachschaden	948	899	-5,2%	944,0	-4,8 %	+5,2 %
Unfälle mit Aufnahmeblatt	1726	1751	1,4%	1601,0	+9,4 %	+11,1 %
Motorradunfälle	71	67	-5,6%	62,0	+8,1 %	+9,5 %
Lkw-Unfälle	168	132	-21,4%	158,2	-16,6 %	-5,6 %
Fußgängerunfälle	36	32	-11,1%	36,2	-11,6 %	-6,4 %
Unfälle mit Radfahrern (auch Pedelec)	69	79	14,5%	57,0	+38,6 %	+20,1 %
Unfälle unter Drogeneinfluss	2	2	0,0%	3,8	-47,4 %	+0,0 %
Unfälle unter Alkoholeinfluss	51	69	35,3%	52,6	+31,2 %	+0,7 %
Unerlaubtes Entfernen vom Unfallort	591	575	-2,7%	581,8	-1,2 %	+9,6 %

2. Verunglückte

Verunglückte gesamt	483	478	-1,0%	471,6	+1,4 %	+4,0 %
Getötete	9	7	-22,2%	9,4	-25,5 %	-5,0 %
Schwerverletzte	112	95	-15,2%	110,0	-13,6 %	-19,7 %
Leichtverletzte	362	376	3,9%	352,2	+6,8 %	+11,0 %
Getötete im Pkw	3	4	33,3%	5,0	-20,0 %	-26,5 %
Getötete auf dem Krad	2	2	0,0%	2,2	-9,1 %	+30,0 %
Getötete auf Mofa / Moped / E-Bike	0	0		0,2	-100,0 %	-100,0 %
Getötete Fußgänger	2	0	-100,0%	1,0	-100,0 %	+42,9 %
Getötete auf Fahrrad / Pedelec	1	1	0,0%	0,4	+150,0 %	+33,3 %
Sonstige	1	0	-100,0%	0,6	-100,0 %	-44,4 %

3. wesentliche Ursachen

Geschwindigkeit	222	186	-16,2%	178,2	+4,4 %	+2,2 %
Abstand	55	67	21,8%	60,8	+10,2 %	-10,8 %
Überholen	62	44	-29,0%	58,2	-24,4 %	-8,7 %
Vorfahrt, Vorrang	255	261	2,4%	252,0	+3,6 %	+4,9 %
Abbiegen, Wenden Rückw.	237	204	-13,9%	310,2	-34,2 %	-32,3 %

2.4. Schwarzwald-Baar-Kreis

Januar bis Dezember

	2017	2018	Veränderung zum Vorjahreswert	Durchschnitt 5 Jahre	Veränderung zum Durchschnittswert	Entwicklung im PP-Bereich
1. Verkehrsunfälle						
Gesamtzahl der Unfälle	5384	5415	0,6%	5138,6	+5,4 %	+8,3 %
Unfälle mit Personenschaden	641	615	-4,1%	619,6	-0,7 %	+3,5 %
Unfälle mit Sachschaden	1712	1754	2,5%	1610,4	+8,9 %	+5,2 %
Unfälle mit Aufnahmeblatt	3031	3046	0,5%	2908,6	+4,7 %	+11,1 %
Motorradunfälle	99	79	-20,2%	99,0	-20,2 %	+9,5 %
Lkw-Unfälle	238	175	-26,5%	198,4	-11,8 %	-5,6 %
Fußgängerunfälle	68	70	2,9%	68,0	+2,9 %	-6,4 %
Unfälle mit Radfahrern (auch Pedelec)	103	123	19,4%	121,2	+1,5 %	+20,1 %
Unfälle unter Drogeneinfluss	5	6	20,0%	7,6	-21,1 %	+0,0 %
Unfälle unter Alkoholeinfluss	75	83	10,7%	89,6	-7,4 %	+0,7 %
Unerlaubtes Entfernen vom Unfallort	1182	1181	-0,1%	1072,8	+10,1 %	+9,6 %

2. Verunglückte

Verunglückte gesamt	858	846	-1,4%	827,2	+2,3 %	+4,0 %
Getötete	5	11	120,0%	10,0	+10,0 %	-5,0 %
Schwerverletzte	112	113	0,9%	151,4	-25,4 %	-19,7 %
Leichtverletzte	741	722	-2,6%	665,8	+8,4 %	+11,0 %
Getötete im Pkw	2	4	100,0%	4,8	-16,7 %	-26,5 %
Getötete auf dem Krad	0	4		2,6	+53,8 %	+30,0 %
Getötete auf Mofa / Moped / E-Bike	0	0		0,4	-100,0 %	-100,0 %
Getötete Fußgänger	3	1	-66,7%	1,6	-37,5 %	+42,9 %
Getötete auf Fahrrad / Pedelec	0	2		0,6	+233,3 %	+33,3 %
Sonstige	0	0		0,0		-44,4 %

3. wesentliche Ursachen

Geschwindigkeit	262	243	-7,3%	229,6	+5,8 %	+2,2 %
Abstand	178	160	-10,1%	190,0	-15,8 %	-10,8 %
Überholen	60	54	-10,0%	76,0	-28,9 %	-8,7 %
Vorfahrt, Vorrang	473	521	10,1%	503,0	+3,6 %	+4,9 %
Abbiegen, Wenden Rückw.	442	446	0,9%	623,8	-28,5 %	-32,3 %

2.5. Landkreis Tuttlingen

Januar bis Dezember

2017	2018	Veränderung zum Vorjahreswert	Durchschnitt 5 Jahre	Veränderung zum Durchschnittswert	Entwicklung im PP-Bereich
------	------	-------------------------------	----------------------	-----------------------------------	---------------------------

1. Verkehrsunfälle

Gesamtzahl der Unfälle	3459	3567	3,1%	3311,8	+7,7 %	+8,3 %
Unfälle mit Personenschaden	371	391	5,4%	361,4	+8,2 %	+3,5 %
Unfälle mit Sachschaden	1041	1058	1,6%	984,2	+7,5 %	+5,2 %
Unfälle mit Aufnahmeblatt	2047	2118	3,5%	1966,2	+7,7 %	+11,1 %
Motorradunfälle	65	59	-9,2%	53,0	+11,3 %	+9,5 %
Lkw-Unfälle	153	152	-0,7%	142,6	+6,6 %	-5,6 %
Fußgängerunfälle	39	38	-2,6%	38,6	-1,6 %	-6,4 %
Unfälle mit Radfahrern (auch Pedelec)	83	90	8,4%	78,6	+14,5 %	+20,1 %
Unfälle unter Drogeneinfluss	7	7	0,0%	4,6	+52,2 %	+0,0 %
Unfälle unter Alkoholeinfluss	50	42	-16,0%	46,6	-9,9 %	+0,7 %
Unerlaubtes Entfernen vom Unfallort	686	684	-0,3%	608,2	+12,5 %	+9,6 %

2. Verunglückte

Verunglückte gesamt	453	522	15,2%	466,0	+12,0 %	+4,0 %
Getötete	5	8	60,0%	9,6	-16,7 %	-5,0 %
Schwerverletzte	81	102	25,9%	95,0	+7,4 %	-19,7 %
Leichtverletzte	367	412	12,3%	361,4	+14,0 %	+11,0 %
Getötete im Pkw	3	1	-66,7%	5,8	-82,8 %	-26,5 %
Getötete auf dem Krad	0	3		1,8	+66,7 %	+30,0 %
Getötete auf Mofa / Moped / E-Bike)	0	0		0,2	-100,0 %	-100,0 %
Getötete Fußgänger	0	3		0,6	+400,0 %	+42,9 %
Getötete auf Fahrrad / Pedelec	1	1	0,0%	0,6	+66,7 %	+33,3 %
Sonstige	1	0	-100,0%	0,6	-100,0 %	-44,4 %

3. wesentliche Ursachen

Geschwindigkeit	154	130	-15,6%	144,2	-9,8 %	+2,2 %
Abstand	79	99	25,3%	110,0	-10,0 %	-10,8 %
Überholen	49	57	16,3%	46,8	+21,8 %	-8,7 %
Vorfahrt, Vorrang	329	387	17,6%	346,2	+11,8 %	+4,9 %
Abbiegen, Wenden Rückw.	218	209	-4,1%	330,2	-36,7 %	-32,3 %

2.6. Zollernalbkreis

Januar bis Dezember

2017	2018	Veränderung zum Vorjahreswert	Durchschnitt 5 Jahre	Veränderung zum Durchschnittswert	Entwicklung im PP-Bereich
------	------	-------------------------------	----------------------	-----------------------------------	---------------------------

1. Verkehrsunfälle

Gesamtzahl der Unfälle	4053	4248	4,8%	3766,4	+12,8 %	+8,3 %
Unfälle mit Personenschaden	550	528	-4,0%	509,8	+3,6 %	+3,5 %
Unfälle mit Sachschaden	1323	1375	3,9%	1312,0	+4,8 %	+5,2 %
Unfälle mit Aufnahmeblatt	2180	2345	7,6%	1944,6	+20,6 %	+11,1 %
Motorradunfälle	89	86	-3,4%	72,8	+18,1 %	+9,5 %
Lkw-Unfälle	200	185	-7,5%	190,0	-2,6 %	-5,6 %
Fußgängerunfälle	53	43	-18,9%	50,4	-14,7 %	-6,4 %
Unfälle mit Radfahrern (auch Pedelec)	82	104	26,8%	70,8	+46,9 %	+20,1 %
Unfälle unter Drogeneinfluss	8	3	-62,5%	4,6	-34,8 %	+0,0 %
Unfälle unter Alkoholeinfluss	93	75	-19,4%	88,6	-15,3 %	+0,7 %
Unerlaubtes Entfernen vom Unfallort	823	887	7,8%	790,4	+12,2 %	+9,6 %

2. Verunglückte

Verunglückte gesamt	733	697	-4,9%	687,2	+1,4 %	+4,0 %
Getötete	13	8	-38,5%	9,8	-18,4 %	-5,0 %
Schwerverletzte	146	128	-12,3%	165,2	-22,5 %	-19,7 %
Leichtverletzte	574	561	-2,3%	512,2	+9,5 %	+11,0 %
Getötete im Pkw	5	4	-20,0%	5,6	-28,6 %	-26,5 %
Getötete auf dem Krad	4	2	-50,0%	2,2	-9,1 %	+30,0 %
Getötete auf Mofa / Moped / E-Bike	0	0		0,0		-100,0 %
Getötete Fußgänger	2	2	0,0%	1,0	+100,0 %	+42,9 %
Getötete auf Fahrrad / Pedelec	2	0	-100,0%	0,6	-100,0 %	+33,3 %
Sonstige	0	0		0,4	-100,0 %	-44,4 %

3. wesentliche Ursachen

Geschwindigkeit	248	238	-4,0%	225,2	+5,7 %	+2,2 %
Abstand	118	113	-4,2%	118,4	-4,6 %	-10,8 %
Überholen	62	58	-6,5%	78,0	-25,6 %	-8,7 %
Vorfahrt, Vorrang	411	433	5,4%	435,0	-0,5 %	+4,9 %
Abbiegen, Wenden Rückw.	317	321	1,3%	452,4	-29,0 %	-32,3 %

2.7. Bundesautobahn im Bereich des Polizeipräsidiums Tuttlingen

Januar bis Dezember

2017	2018	Veränderung zum Vor- jahreswert	Durch- schnitt 5 Jahre	Veränderung zum Durch- schnittswert	landesweite Entwicklung 5 Jahre
------	------	---------------------------------------	------------------------------	---	---------------------------------------

1. Verkehrsunfälle

Gesamtzahl der Unfälle	648	628	-3,1 %	631,4	-0,5 %	+6,9 %
Unfälle mit Personenschaden	79	68	-13,9 %	80,0	-15,0 %	+4,3 %
Unfälle mit Sachschaden	240	252	+5,0 %	241,0	+4,6 %	+1,3 %
Unfälle mit Aufnahmeblatt	329	308	-6,4 %	310,4	-0,8 %	+10,5 %
Motorradunfälle	4	6	+50,0 %	4,0	+50,0 %	+13,7 %
Lkw-Unfälle	82	89	+8,5 %	86,4	+3,0 %	+12,2 %
Unfälle unter Drogeneinfluss	2	2	+0,0 %	1,8	+11,1 %	+12,6 %
Unfälle unter Alkoholeinfluss	7	5	-28,6 %	8,0	-37,5 %	-0,5 %
Unerlaubtes Entfernen vom Unfallort	92	104	+13,0 %	101,8	+2,2 %	+3,9 %

2. Verunglückte

Verunglückte gesamt	135	112	-17,0 %	132,2	-15,3 %	+7,1 %
Getötete	1	2	+100,0 %	2,6	-23,1 %	+24,4 %
Schwerverletzte	23	15	-34,8 %	29,2	-48,6 %	-11,3 %
Leichtverletzte	111	95	-14,4 %	100,4	-5,4 %	+10,5 %
Getötete im Pkw	1	2	+100,0 %	2,6	-23,1 %	+21,8 %
Getötete auf dem Krad	0	0		0,0		+7,1 %
Getötete im Lkw	0	0		0,0		+25,0 %
Getötete ausserhalb eines Fahrzeugs	0	0		0,0		-16,7 %

3. wesentliche Ursachen

Geschwindigkeit	144	138	-4,2 %	147,6	-6,5 %	-17,4 %
Abstand	33	22	-33,3 %	32,4	-32,1 %	+16,8 %
Überholen	50	75	+50,0 %	67,2	+11,6 %	+0,4 %
Vorfahrt, Vorrang	7	12	+71,4 %	10,0	+20,0 %	+0,2 %
Abbiegen, Wenden Rückw.	7	2	-71,4 %	3,8	-47,4 %	-2,7 %

3. Ursache Geschwindigkeit (ohne BAB)

3.1. Verteilung der Unfälle auf die Landkreise

Geschwindigkeitsunfälle	PP TUT		Kr. FDS		Kr. RW		SBK		Kr. TUT		ZAK	
	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018
Alle Unfälle	1045	970	159	171	222	186	262	244	154	130	248	238
VU Pers	578	522	94	105	109	93	151	131	90	76	134	117
Leichtverletzte	550	522	92	103	89	88	162	147	80	67	127	117
Schwerverletzte	185	150	30	30	36	25	39	34	29	21	51	40
Getötete	15	21	4	7	4	3	2	6	1	3	4	2

3.2. Vergleich der Altersgruppen der Unfallverursacher

Alter der Verursacher	06 - 13	14 - 17	18 - 24	25 - 64	≥ 65	unbek.
Verkehrsunfälle	9	41	293	497	58	72
VU Pers	8	35	162	271	41	5

Bei den Unfällen mit unbekanntem Alter der Unfallverursacher handelt es sich um Unfallfluchten.

3.3. Vergleich der Unfälle nach Ortslage

Ortslage	innerorts		außerorts	
	2017	2018	2017	2018
alle Unfälle	395	373	650	597
VU Pers	159	117	419	351
Leichtverletzte	134	170	416	352
Schwerverletzte	48	43	137	107
Getötete	4	6	11	15

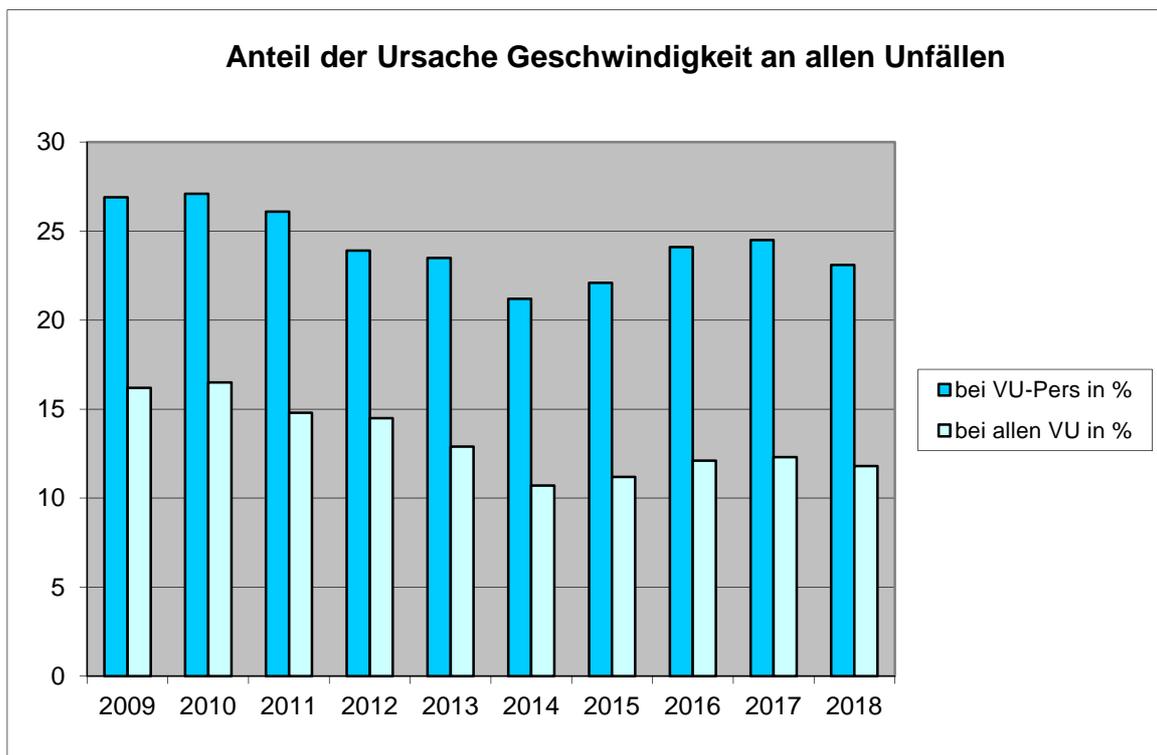
Diese Tabelle bestätigt, dass Unfallfolgen außerorts gravierender sind als innerorts.

3.4. 10-Jahres-Vergleich

Unfälle mit Ursache Geschwindigkeit

Kalenderjahr	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
VU-Pers	618	599	609	530	510	450	481	510	578	522
alle VU	1328	1324	1178	1165	1002	817	871	947	1045	970

Anteil der Ursache Geschwindigkeit an allen Unfällen



Es ist zu erkennen, dass bei der Unfallursache Geschwindigkeit der Anteil der VU-Pers ungefähr doppelt so hoch ist wie beim gesamten Unfallgeschehen.

4. Ursache Alkohol

4.1. Verteilung der Alkoholunfälle auf die Landkreise

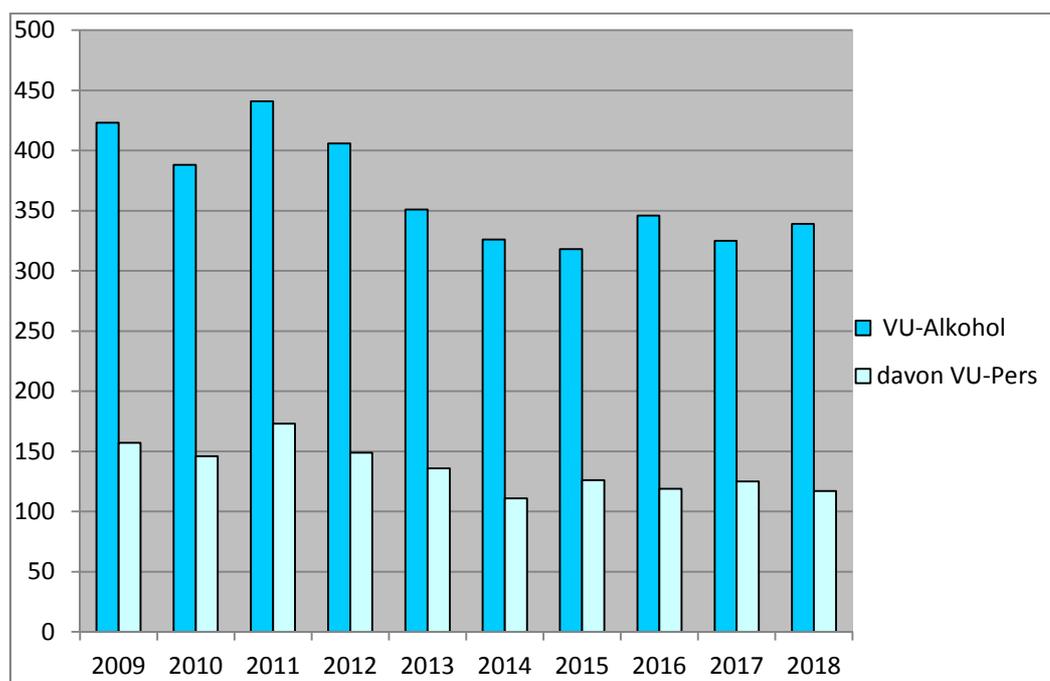
Verkehrsunfälle	PP TUT		Kr. FDS		Kr. RW		SBK		Kr. TUT		ZAK	
	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018
Alle Unfälle	325	339	54	64	52	72	75	85	51	42	93	75
VU Pers	125	117	18	26	16	17	27	31	16	17	48	26
Leichtverletzte	119	104	19	26	8	11	33	30	16	16	43	21
Schwerverletzte	48	49	5	6	10	9	9	10	6	10	18	14
Getötete	3	8	0	2	0	0	0	2	0	2	3	2

Im Jahresvergleich 2017/2018 erhöht sich die Zahl der Alkoholunfälle leicht. Die Anzahl der Getöteten wird von 3 auf 8 mehr als verdoppelt.

4.2. Entwicklung der Unfälle mit Alkohol im 10-Jahresvergleich

Kalenderjahr	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
VU-Alkohol	423	388	441	406	351	326	318	346	325	339
davon VU-Pers	157	146	173	149	136	111	126	119	125	117
VU-Pers in %	37,11	37,62	42,09	36,69	38,74	31,17	39,62	34,39	38,46	34,51

Der Abwärtstrend der letzten Jahre setzt sich leider nicht fort.



4.3. Unfallstunden der Alkoholunfälle gesamt und davon mit Personenschaden im Tagesverlauf

Uhrzeit	00 - 03	03 - 06	06 - 09	09 - 12	12 - 15	15 - 18	18 - 21	21 - 24
VU Alk. Ges. 2017	54	41	15	12	21	39	71	72
VUP Alkohol 2017	19	13	5	4	8	13	26	37
VU Alk. Ges. 2018	59	41	27	15	21	35	79	62
VUP Alkohol 2018	24	12	6	2	6	11	28	28

Die Spitzen bei den Alkoholunfällen liegen in den Abend- und Nachtstunden, von 18.00 bis ca. 06.00 Uhr.

5. Verkehrsunfälle verursacht durch Junge Fahrer (18 – 24 Jahre)

5.1. Verteilung der Unfälle auf die Landkreise

Unfälle	PP TUT		Kr. FDS		Kr. RW		Kr. VS		Kr. TUT		Kr. BL	
	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018
Junge Fahrer												
Alle Unfälle	1078	1020	174	166	183	144	289	280	175	167	257	263
VU Pers	461	440	85	70	80	72	117	129	68	65	111	104
Leichtverletzte	555	519	111	78	89	78	137	155	80	82	138	126
Schwerverletzte	94	89	23	16	21	15	11	18	11	20	28	20
Getötete	4	5	0	1	0	1	0	3	2	0	2	0

Im Bereich des gesamten Polizeipräsidiums Tuttlingen, mit Ausnahme des Landkreise Rottweil, waren die von „Jungen Fahrern“ verursachten Verkehrsunfälle 2018 nahezu identisch zum Vorjahr.

5.2. 10-Jahres-Vergleich

Unfälle, verursacht durch „Junge Fahrer“

Kalenderjahr	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Alle Unfälle	1405	1337	1276	1272	1148	1106	1060	1064	1078	1020
VU Pers	603	543	579	505	486	481	479	465	461	440

Bei der 10-Jahres-Übersicht der von „Jungen Fahrern“ verursachten Verkehrsunfälle ist ein Abwärtstrend zu erkennen.

Geschwindigkeitsunfälle, verursacht durch „Junge Fahrer“

Kalenderjahr	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
alle Unfälle	474	446	400	385	302	260	280	301	308	243
VU-Pers	242	215	210	183	158	151	166	182	175	139

Im Bereich der Geschwindigkeitsunfälle wird die leichte Steigerung seit 2015 im Jahr 2018 wieder unterbrochen.

Anteil der Geschwindigkeitsunfälle an allen Unfällen, jeweils verursacht durch „Junge Fahrer“

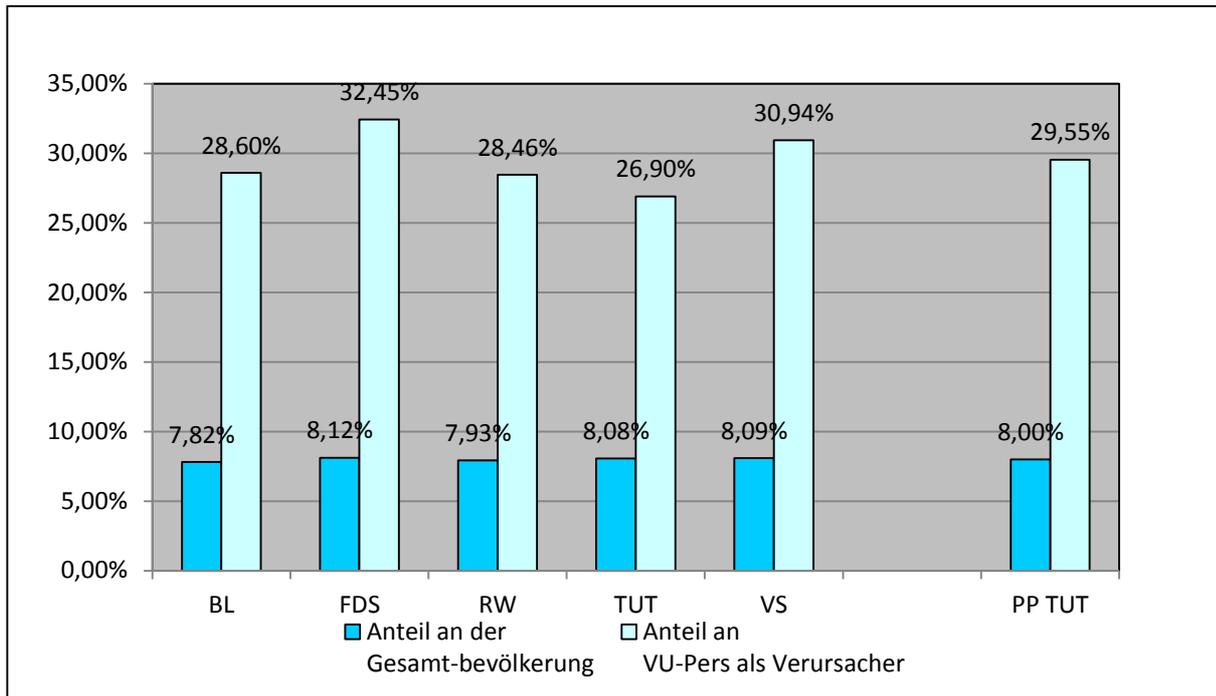
Kalenderjahr	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
bei allen VU in %	33,7%	33,4%	31,3%	30,3%	26,3%	23,5%	26,4%	28,3%	28,6%	23,8%
bei VU-Pers in %	40,1%	39,6%	36,3%	36,2%	32,5%	31,4%	34,7%	39,1%	38,0%	31,6%

5.3. Verkehrsunfälle mit Personenschaden, Vergleich der Verkehrsbeteiligung

Fahrzeugarten	Pkw		Motorrad		Lkw	
	2017	2018	2017	2018	2017	2018
VU Pers	384	345	48	63	5	18
Leichtverletzte	202	437	33	47	1	5
Schwerverletzte	23	61	14	16	0	2
Getötete	2	2	1	3	1	0

Die Motorrad- und Lkw-Unfälle verursacht durch „Junge Fahrer“ sind stark angestiegen.

5.4. Vergleich Bevölkerungsanteil mit Anteil als Verursacher an Verkehrsunfällen mit Personenschaden



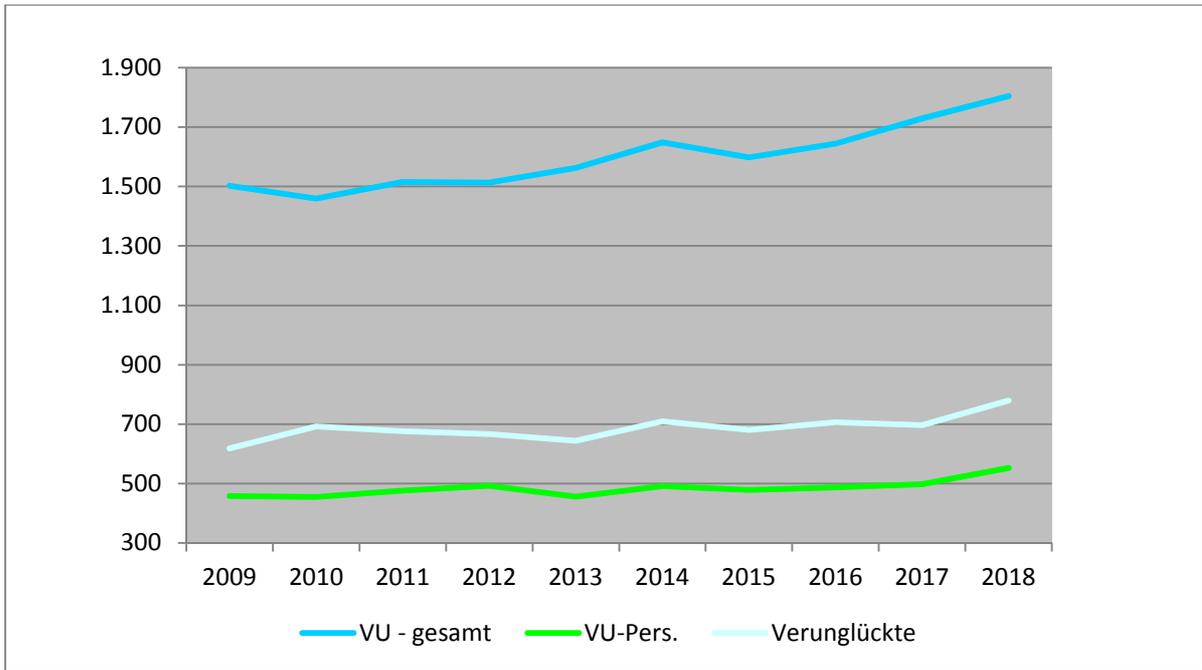
Im Bereich des Polizeipräsidiums Tuttlingen haben die „Jungen Fahrer“ einen Anteil von 8,0 % an der Gesamtbevölkerung. Als Verursacher von Verkehrsunfällen mit Personenschaden sind sie mit 29,55 % jedoch deutlich überrepräsentiert. Dies gilt für alle Landkreise.

6. Verkehrsunfälle mit Senioren (65 Jahre und älter)

6.1. Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Senioren

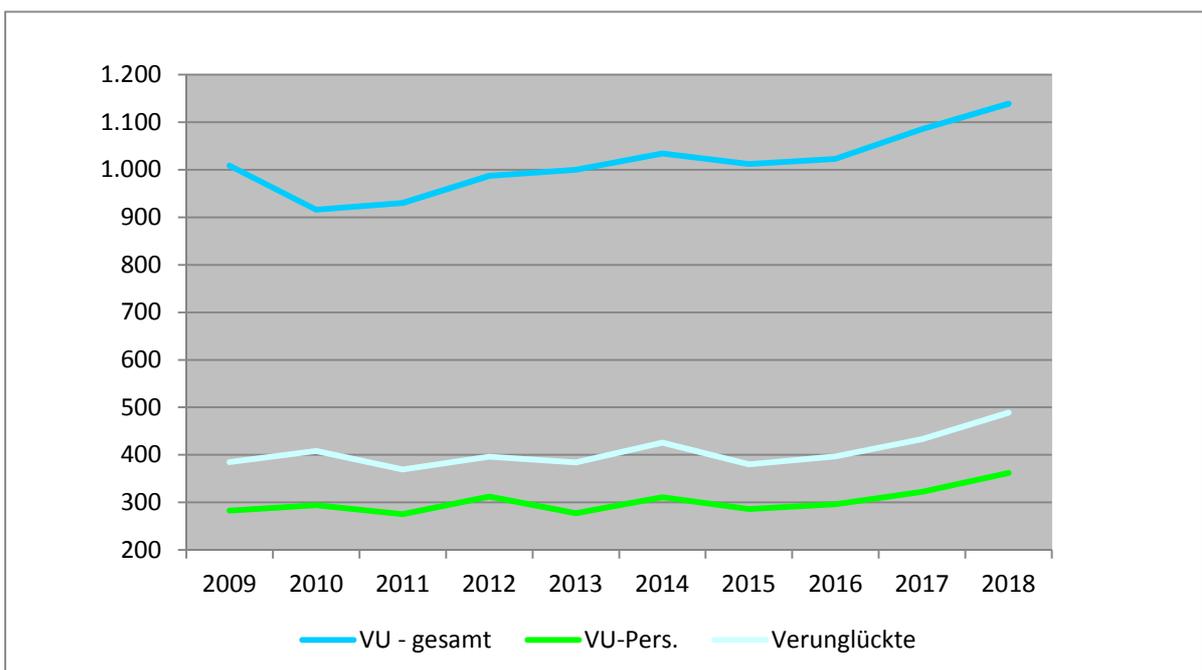
Kalenderjahr	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
VU - gesamt	1.502	1.460	1.515	1.513	1.563	1.649	1.598	1.644	1.729	1.805
VU-Pers.	458	455	476	492	456	491	478	487	498	553
Leichtverletzte	429	489	516	485	464	530	496	499	541	625
Schwerverletzte	174	181	135	167	166	163	162	188	141	141
Getötete	15	22	25	15	14	17	23	19	15	13

Die Zahl der Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Senioren steigt langsam an.



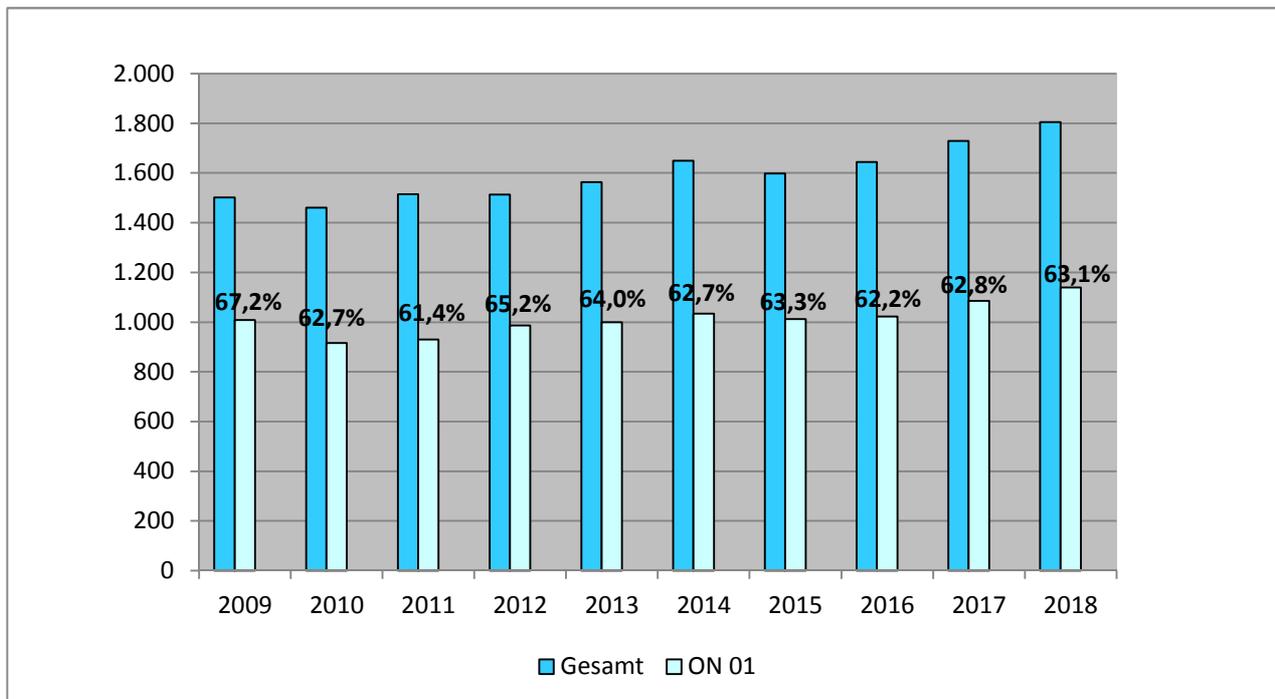
6.2. Verkehrsunfälle verursacht von Senioren

Kalenderjahr	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
VU - gesamt	1.009	916	930	987	1.000	1.034	1.012	1.023	1.085	1.139
VU-Pers.	283	294	275	312	277	311	286	296	322	362
Leichtverletzte	269	291	272	284	264	309	276	289	326	397
Schwerverletzte	104	102	81	100	111	102	90	98	97	84
Getötete	12	15	16	12	9	15	14	10	10	8



6.3. Anteil der von Senioren verursachten Unfälle an allen Unfällen mit Seniorbeteiligung

VU Senioren	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Gesamt	1.502	1.460	1.515	1.513	1.563	1.649	1.598	1.644	1.729	1.805
ON 01	1.009	916	930	987	1.000	1.034	1.012	1.023	1.085	1.139



7. Motorradunfälle

7.1. Verteilung der Unfälle auf die Landkreise

Motorrad- unfälle	PP TUT		Kr. FDS		Kr. RW		SBK		Kr. TUT		ZAK	
	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018
Alle VU	416	401	89	106	73	69	100	81	65	59	89	86
VU Pers	353	343	80	92	60	57	84	66	49	51	80	77
Leichtverletzte	276	277	66	74	48	45	74	51	33	39	55	68
Schwerverletzte	128	111	28	26	27	21	25	24	19	18	29	22
Getötete	6	13	0	2	2	2	0	4	0	3	4	2

Nach dem negativen 10-Jahres-Spitzenwert 2017 ist die Zahl der Motorradunfälle leicht zurückgegangen. Der starken Zunahme im Landkreis Freudenstadt (19,1%) steht ein fast gleich deutlicher Rückgang im Schwarzwald-Baar-Kreis

gegenüber, die übrigen Landkreise blieben in etwa auf dem Niveau des Vorjahrs.

Entgegen dieser Entwicklung ist die Zahl der dabei Getöteten auf über das Doppelte angestiegen und hat sogar den Wert aus dem Jahr 2016 noch leicht übertroffen.

Die Zahl der schwer Verletzten hingegen ging um 13,3% zurück.

7.2. Häufigste Unfallursachen bei Motorradunfällen (2009 – 2018)

Unfallursachen*	01, 02	12, 13	14	16 - 23	27 - 31	49
Verkehrsunfälle	60	980	267	222	99	395
VU Pers	53	925	248	158	63	365
Leichtverletzte	29	562	206	118	54	240
Schwerverletzte	30	448	87	83	29	138
Getötete	3	43	0	12	2	14

*Erläuterungen:

- 01, 02 : Alkohol- oder Drogeneinfluss
- 12, 13 : Nicht angepasste oder überhöhte Geschwindigkeit
- 14 : Ungenügender Sicherheitsabstand
- 16 – 23 : Fehler beim Überholen
- 27 – 31 : Missachten der Vorfahrt
- 49 : andere, nicht speziell definierte Fehler des Motorradlenkers (z. B. kurzzeitige Unaufmerksamkeit)

Beständig war in den vergangenen zehn Jahren bei Motorradfahrern nicht angepasste oder überhöhte Geschwindigkeit mit deutlichem Abstand die häufigste Unfallursache.

7.3. Altersverteilung der Motorradfahrer als Unfallverursacher (2009 – 2018)

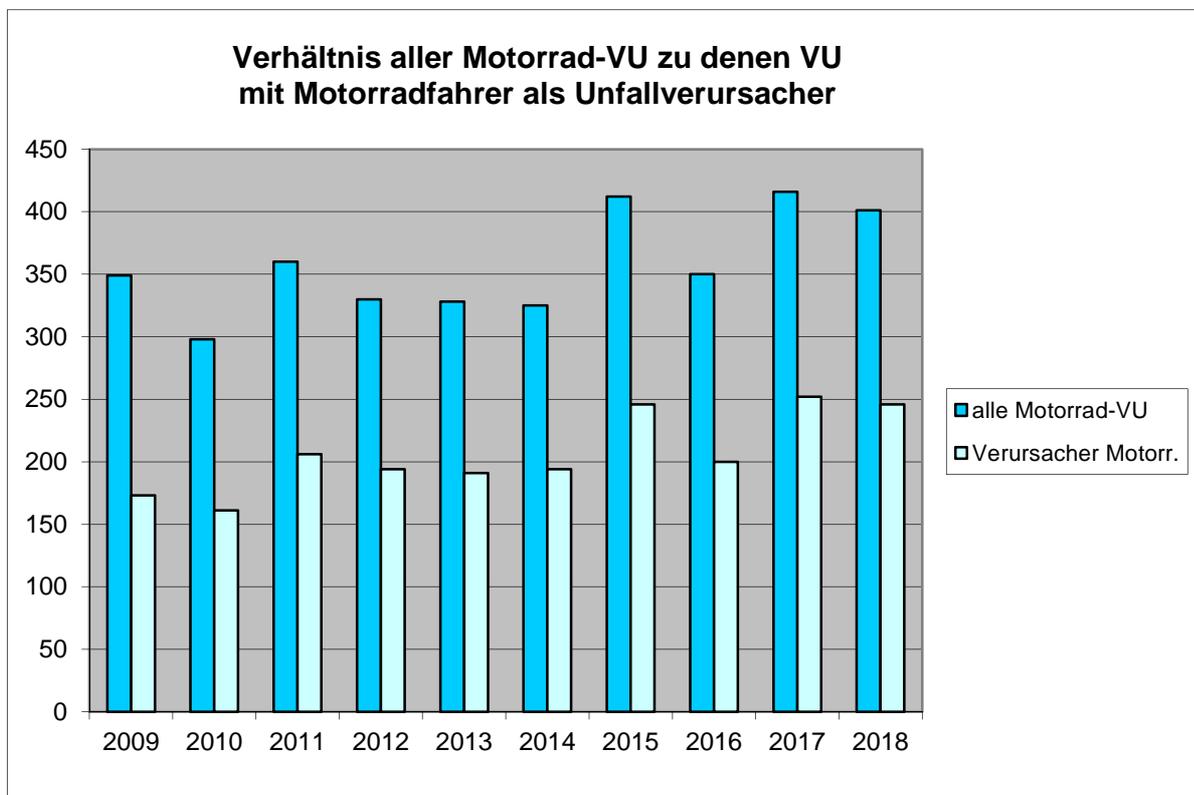
Alter der Verursacher	14 - 17	18 - 24	25 - 44	45 - 64	≥ 65	gesamt
Verkehrsunfälle	281	393	578	648	106	2006
VU Pers	253	358	523	580	89	1803
Leichtverletzte	165	206	258	271	44	944
Schwerverletzte	76	126	221	259	40	722
Getötete	0	14	23	28	3	68

Die Zielgruppe der 18- bis 24-Jährigen ist bei den Personenschadensunfällen in diesem Segment mittlerweile fast genauso überproportional stark vertreten (19,5 %) wie in anderen Handlungsfeldern.

7.4. Vergleich der Motorradunfälle insgesamt mit den durch Motorradfahrern verursachten Unfällen

Kalenderjahr	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
alle Motorrad-VU	349	298	360	330	328	325	412	350	416	401
Verursacher Motorr.	173	161	206	194	191	194	246	200	252	246
Anteil in %	49,6	54	57,2	58,8	58,2	59,7	59,7	57,1	60,6	61,3

Der nahezu kontinuierliche Anstieg des Anteils der durch Motorradfahrer verursachten Verkehrsunfälle hat sich 2018 weiter fortgesetzt.



8. Lkw-Unfälle

8.1. Verteilung der Unfälle auf die Landkreise

Lkw-Unfälle	PP TUT		Kr. FDS		Kr. RW		SBK		Kr. TUT		ZAK	
	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018
Alle Unfälle	916	772	157	127	168	132	238	175	153	152	200	186
VU Pers	192	160	27	22	34	22	56	45	34	32	41	39
Leichtverletzte	188	172	41	34	28	16	54	59	29	25	36	38
Schwerverletzte	53	55	6	10	7	16	11	2	12	13	17	14
Getötete	11	10	0	2	4	3	2	1	2	1	3	3

Die Zahl der Verkehrsunfälle mit Beteiligung Lkw hat stark zugenommen.

8.2. Vergleich der Unfälle nach Ortslage

Alle Unfälle

Ortslage	innerorts		außerorts	
	2017	2018	2017	2018
Lkw Unfälle				
alle Unfälle	537	447	379	325
VU Pers	88	72	104	88
Leichtverletzte	86	74	102	98
Schwerverletzte	18	11	35	44
Getötete	3	1	8	9

Unfälle durch Lkw verursacht

Verursacher	innerorts		außerorts	
	2017	2018	2017	2018
Lkw				
alle Unfälle	403	328	236	215
VU Pers	66	43	60	47

9. Fahrradunfälle

Unfälle unter Beteiligung von Fahrrädern und Pedelecs der letzten 10 Jahre

Kalenderjahr	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
VU - gesamt	389	349	419	371	384	366	336	369	381	438
VU-Pers.	348	300	381	323	324	324	300	323	347	380
Leichtverletzte	248	241	287	259	220	246	216	262	260	305
Schwerverletzte	117	84	108	87	123	88	95	77	95	93
Getötete	6	4	3	1	0	4	3	4	4	4

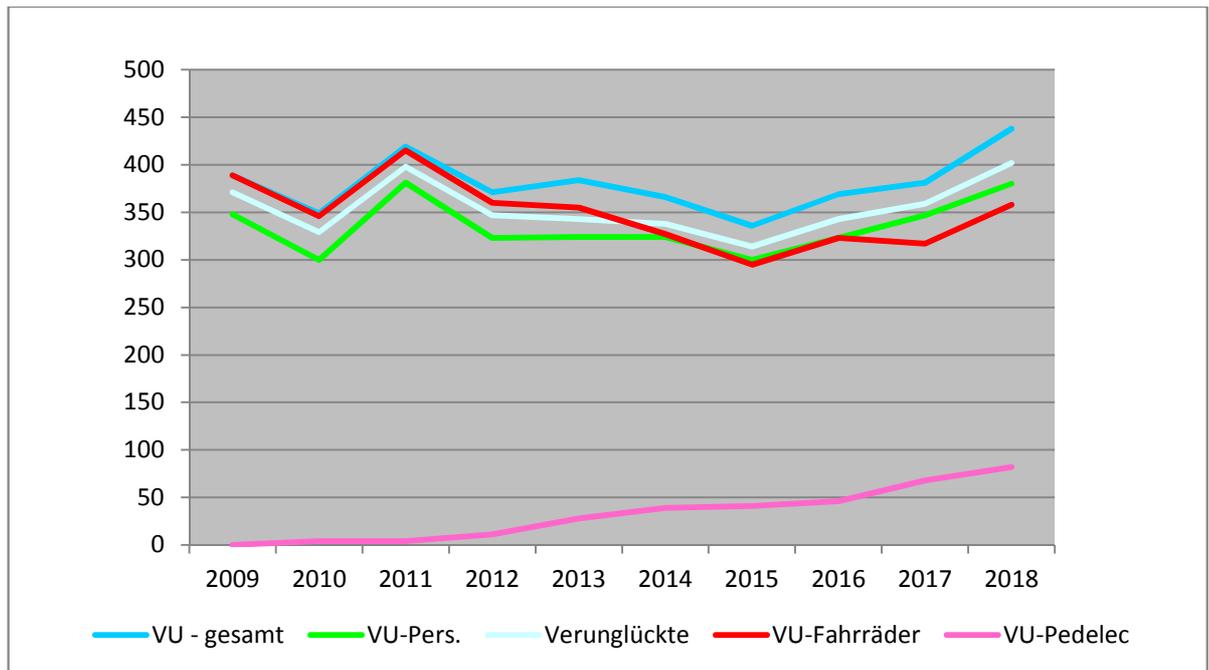
Die Zahl der Verkehrsunfälle mit Fahrrad oder Pedelec steigt weiter an. Im Jahr 2018 war dies mit einer Zunahme von 15 Prozent außergewöhnlich deutlich zu beobachten. Dabei war der Anstieg der Pedelec-VU (20,6%) kräftiger als der der Fahrrad-VU (16,1%):

Unfälle unter Beteiligung nur von Fahrrädern

Kalenderjahr	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
VU - gesamt	389	346	415	360	355	327	295	323	317	358
VU-Pers.	348	297	377	314	298	286	260	279	288	311

Unfälle unter Beteiligung nur von Pedelec (erst ab 2010 erfasst)

Kalenderjahr	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
VU - gesamt	0	4	4	11	28	39	41	46	68	82
VU-Pers.	0	4	4	9	28	38	40	44	63	71

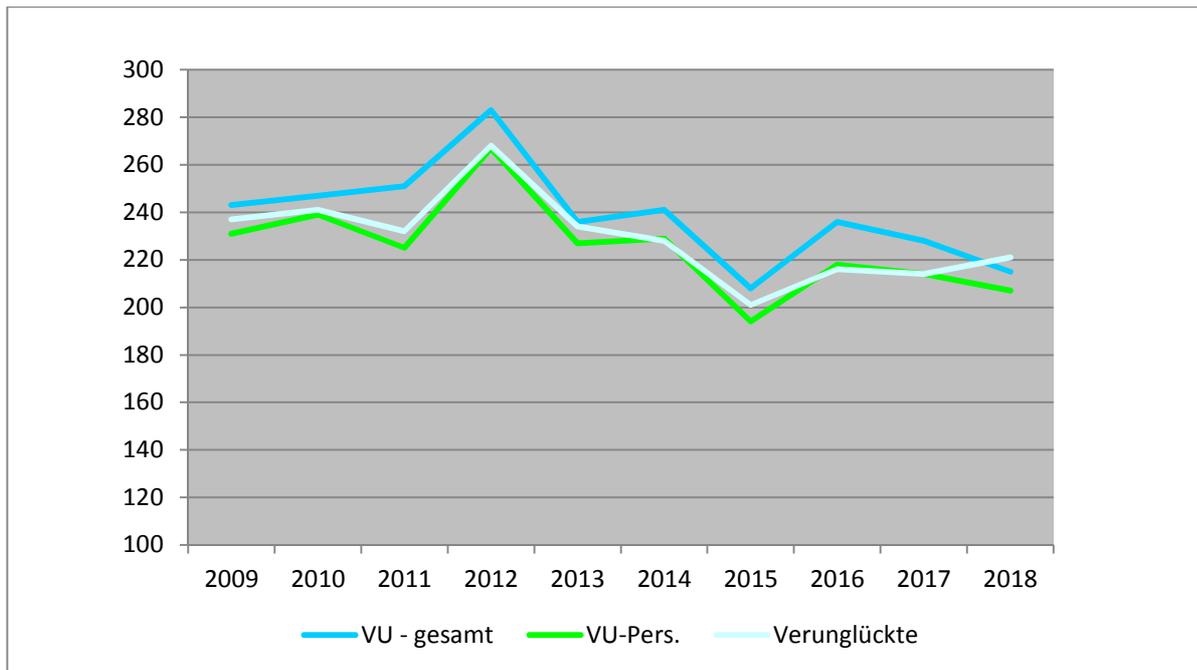


10. Fußgängerunfälle

Unfälle unter Beteiligung von Fußgängern der letzten 10 Jahre

Kalenderjahr	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
VU - gesamt	243	247	251	283	236	241	208	236	228	215
VU-Pers.	231	239	225	267	227	229	194	218	214	207
Leichtverletzte	142	164	149	189	146	155	130	154	145	155
Schwerverletzte	88	70	74	75	84	68	68	56	59	58
Getötete	7	7	9	4	4	5	3	6	10	8

Die Zahl der Fußgängerunfälle ging gegenüber dem Vorjahr leicht zurück. Dies entspricht auch dem Trend in der Langzeitbetrachtung.



11. Tödliche Verkehrsunfälle

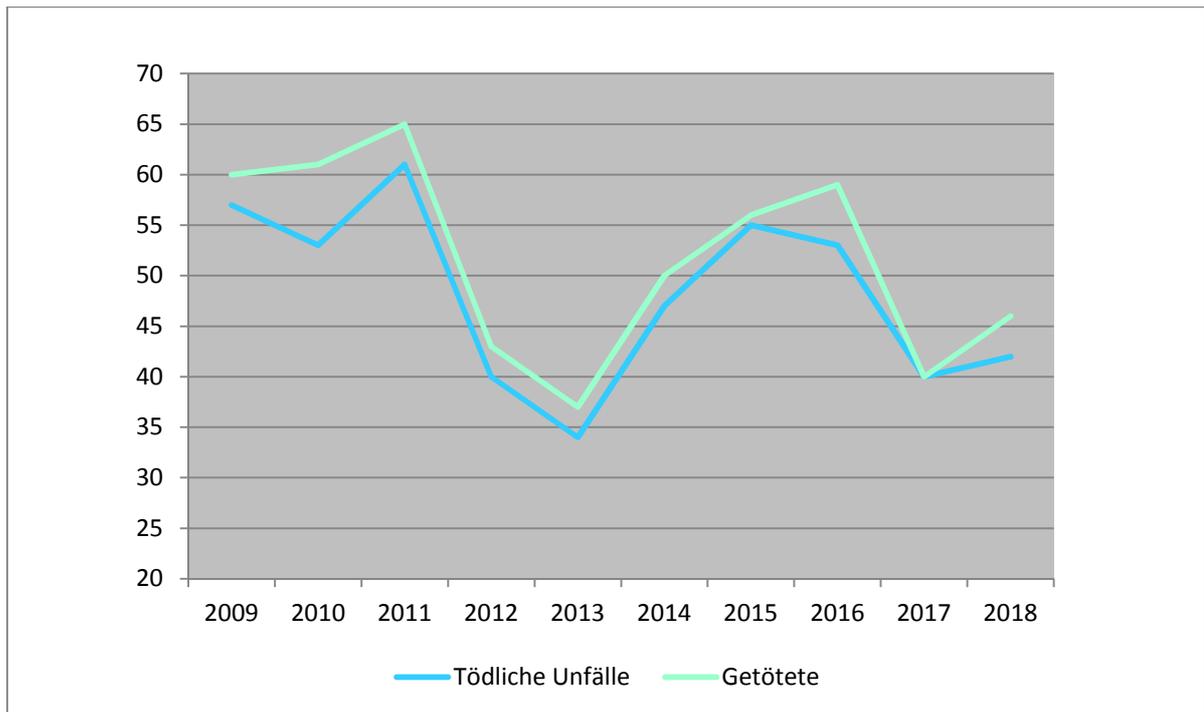
11.1. Verteilung auf die Landkreise

(Die Unfälle auf der BAB sind den jeweiligen Landkreisen zugeordnet)

Tödliche Verkehrsunfälle	PP TUT		Kr. FDS		Kr. RW		SBK		Kr. TUT		ZAK	
	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018
Alle Unfälle	40	42	8	10	9	8	5	10	5	7	13	7
Getötete	40	46	8	10	9	9	5	11	5	8	13	8

11.2. Entwicklung der letzten 10 Jahre

Kalenderjahr	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Tödliche Unfälle	57	53	61	40	34	47	55	53	40	42
Getötete	60	61	65	43	37	50	56	59	40	46



11.3. Landkreis Freudenstadt

VU Nr.	TO Nr.	Unfallzeit	Unfallort	Getötete[r] Verkehrsbeteiligung ON Geschlecht / Alter / Gurt o. Helm	Beteiligte[r] Verkehrsbeteiligung ON Geschlecht / Alter / Gurt o. Helm	Unfallhergang
1	1	Freitag, 12.01.2018 01:55 Uhr	72270 Baiersbronn, B 462, Km. 0,812, Höhe Einm. Besenfelder Straße	Fußgänger ON 02 M / 25 Gurt: entfällt	Pkw Lenker ON 01, SV M / 36 Gurt: ja	ON 01 befuhr in stark alkoholisiertem Zustand und ohne die erforderliche Fahrerlaubnis die B 462 von Huzenbach in Richtung Baiersbronn. Kurz nach Einmündung der Besenfelder Straße kollidierte der Pkw ON 01 mit dem auf der Fahrbahn befindlichen, erheblich unter Alkoholeinfluss stehenden Fußgänger ON 02. On 02 befand sich beim Unfall auf der Fahrbahn. Ob er die Fahrbahn queren wollte oder auf der Fahrbahn lief bzw. stand ist unklar.
2	2	Dienstag 30.01.2018 04:55 Uhr	72184 Eutingen B 28 neu, zw. Bilde- chingen und Eutin- gen, Km 0,570	Pkw Lenker ON 01 M / 47 Gurt: ja		ON01 befuhr die B14 von Bildechingen in Richtung Eutingen und kam auf Grund nicht angepasster/überhöhter Geschwindigkeit in einer langgezogenen Rechtskurve nach links auf die Gegenfahrbahn. Im weiteren Verlauf übersteuerte er sein Fahrzeug und schleuderte nach rechts von der Fahrbahn. Hier kollidierte er dann mit dem rechts neben der Fahrbahn befindlichen Baum.
3	3	Mittwoch, 11.04.2018 15:30 Uhr	72184 Eutingen K 4715 zw. Göttel- fingen und Eutingen	Pkw Lenkerin ON 01 W / 37 Gurt: ja	KOM ON 02 M / 62 Gurt: ja	Pkw ON 01 befuhr die Kreisstraße von Göttelfingen nach Eutingen laut Zeugen mit hoher Geschwindigkeit in Schlangenlinien und kam hierbei auch auf die Gegenfahrbahn. Bei dem Versuch, ihr Fahrzeug wieder auf ihre Fahrspur zu lenken, kollidierte sie mit dem ordnungsgemäß entgegenkommenden Linienbus ON 02.
4	4	Donnerstag 03.05.2018 11:27 Uhr	Gem. Seewald B 294, zw. Beseen- feld und Freuden- stadt, Km 3,311	Kradfahrer ON 01 M / 52 / Helm: ja	Lkw Fahrer ON 02, SV M / 79 Gurt: nicht feststellb. Pkw Lenker ON 03, LV M / 49 Gurt: ja	ON 01 befuhr die B 294 von Seewald-Besenfeld in Richtung Freudenstadt. Im Bereich einer leicht ansteigenden, langgezogenen Rechtskurve überholte ON 01 zunächst den Pkw ON 03 und dann einen Kleinbus. Während dem Überholvorgang kam ON 02 entgegen und ON 01 prallte gegen die Front von ON 02. ON 02 überrollte ON 01 und stieß mit dem Pkw 03 zusammen.
5	5	Montag, 04.05.2018 17:17 Uhr	72290 Loßburg B 294, zw. Freuden- stadt und Loßburg	Lkw Lenker ON 01 M / 59 Gurt: ja	KOM Lenker ON 02, SV M / 50, Gurt: ja ON 02.1 – 02.9, LV W/69, W/74, W/81, W/64, W/64, W/74, W/86, M/unb., W/80, Gurt: ja Lkw ON 03, LV, M/51, Gurt: Ja	ON 01 befuhr die B294 von Freudenstadt in Richtung Loßburg. Im Bereich einer langgezogenen Linkskurve kam er auf die Gegenfahrbahn und kollidierte mit dem entgegenkommenden französischen Reisebus ON02. ON 03 fuhr auf ON 02 auf.

VU Nr.	TO Nr.	Unfallzeit	Unfallort	Getötete[r] Verkehrsbeteiligung ON Geschlecht / Alter / Gurt o. Helm	Beteiligte[r] Verkehrsbeteiligung ON Geschlecht / Alter / Gurt o. Helm	Unfallhergang
6	6	Sonntag, 17.06.2018 01:37 Uhr	72275 Alpirsbach Hauptstraße 70	Fußgänger ON 02 M / 34 Gurt: entfällt	Pkw Lenker ON 01 M / 67 Gurt: ja Fußgänger ON 03, SV M / 22 Gurt: entfällt	Eine Personengruppe war auf dem Weg zu ihrem Hotel in Schenkzell. Die Personengruppe, die meisten Personen waren stark alkoholisiert, ging auf dem rechten Gehweg zwischen der Brauerei und dem Opel-Autohaus. Zwei aus dieser Gruppe befanden sich auf der Fahrbahn, als der in Richtung Schenkzell fahrende ON 01 ungebremst diese beiden Fußgänger ON 02 und ON 03 erfasste.
7	7	Freitag, 17.08.2018 16:35 Uhr	72285 Pfalzgrafenweiler, K 4775, Hallwangen Richtung Erzgrube	Kradfahrer ON 02 M / 29 Helm: ja	Pkw Lenker ON 01, LV M / 53 Gurt: n.b.	Pkw ON 01 und Krad ON 02 befuhren die K 4775 von Hallwangen in Fahrtrichtung Erzgrube. ON 01 verlangsamte seine Fahrt, um anschließend nach links in den dortigen Feldweg einzubiegen. Dabei übersah er den von hinten zum Überholen heranfahrenden ON 02. Der ON 02 bremste voll ab, stürzte er und prallte gegen ON 01.
8	8	Donnerstag, 18.10.2018 23:15 Uhr	Gem. Seewald K 4732 zw. Göttelfingen und Eisenbach bei Km 1,490	Pkw Lenker ON 01 M / 30 Gurt: ja		ON 01 befährt die K 4732 von Göttelfingen in Richtung Eisenbach. In einer langgezogenen Linkskurve kommt er aufgrund überhöhter Geschwindigkeit nach rechts von der Fahrbahn ab und prallt in der Folge frontal gegen einen Baum.
9	9	Freitag, 12.10.2018 16:42 Uhr	Gem. Dornstetten B 28, zw. Aach und Dornstetten, Km. 0,2	Pkw Lenker ON 02 M / 80 Gurt: ja	Pkw Lenker ON 01 M / 62, Gurt: ja Mitfahrerin ON 02.1, SV W / 78, Gurt: ja Pkw Lenker ON 03, SV) M / 57, Gurt: ja Mitfahrer ON 03.1, SV W / 55, Gurt: ja	ON 01 und ON 02 befahren die B 28 von Aach Richtung Dornstetten hinter einem Lkw. Am Beginn des 3-Spurigen Streckenabschnitts setzt ON 02 zum Überholen des ON 01 und des o.g. Lkw an. Als sich ON 02 auf Höhe des ON 01 befindet, schert ON 01 ebenfalls zum Überholen aus. Um eine Kollision zu vermeiden, lenkt ON 02 nach links auf den Fahrstreifen des Gegenverkehrs, wo es zur Frontalkollision mit dem ordnungsgemäß entgegenkommenden ON 03 kommt.
10	10	Montag, 19.11.2018 22:56 Uhr	72160 Horb B 32 kurz nach Einmündung K 4785	Pkw Lenker ON 01 M / 18 Gurt: ja	Pkw Lenker ON 02, SV M / 40 Gurt: ja	ON 01 befuhr die B 32 in Richtung Horb. Kurz nach der Einmündung der K 4785 kam er aus unbekannter Ursache zu weit nach rechts in den unbefestigten Seitenstreifen. ON 01 lenkte sein Fahrzeug zunächst wieder auf die Fahrbahn, kam anschließend ins Schleudern. ON 01 rutschte quer zum Fahrbahnverlauf auf den Fahrstreifen des Gegenverkehrs. Der entgegenkommende ON 02 prallte frontal in die Beifahrerseite des ON 01.

11.4. Landkreis Rottweil

VU Nr.	TO Nr.	Unfallzeit	Unfallort	Getötete[r] Verkehrsbeteiligung ON Geschlecht / Alter / Gurt o. Helm	Beteiligte[r] Verkehrsbeteiligung ON Geschlecht / Alter / Gurt o. Helm	Unfallhergang
1	1	Donnerstag, 19.04.18 14.30 Uhr	78713 Schramberg- Schönbronn K 5532 Richt. Maria- zell	Pedelec ON 02 M / 75 Helm: ja	Lkw ON 01 M / 63 Gurt: ja	ON 01 befuhr die Kreisstraße in Richtung Mariazell. Auf Höhe eines linksseitig einmündenden Feld-/Radweges wollte er den in gleicher Richtung fahrenden ON 02 überholen. Während des Überholvorganges wollte ON 02 nach links auf den Radweg wobei es dann zum Zusammenstoß kam.
2	2	Sonntag, 06.05.2018 11:13 Uhr	72250 Schenkzell L 405, zw. Vortal und Schenkzell	Kradfahrer ON 01 M / 63 Helm: ja		ON01 fuhr als zweiter Fahrer einer dreiköpfigen Gruppe die L405 in Richtung Schenkzell. Kurz nach Ortsausgang Vortal kam er in der dortigen scharfen Rechtskurve, vermutlich auf dem auf seinem Fahrstreifen befindlichen Bitumenstreifen ins Rutschen, kam nach links von der Fahrbahn ab, fuhr die steile Böschung ca. 7 Meter hinab und stürzte ins dortige steinige Bachbett.
3	3	Freitag, 11.05.2018 08.45 Uhr	77761 Schiltach Einm. Am Hohen- stein in die B 294	Pkw Lenkerin ON 01 W / 77 Gurt: nein		ON 01 befuhr die Straße Am Hohenstein in Richtung B294. Kurz vor der Einmündung überholte ON 01 einen mit 50 Km/h (zul. Höchstgeschwindigkeit) vorausfahrenden Pkw. An der Einmündung B294, in einer Linkskurve, kam ON 01 nach rechts von der Fahrbahn ab, überquerte ungebremst die B294 und prallte frontal in die Böschung.
4	4	Samstag 26.05.2018 14:45 Uhr	78667 Villingendorf L 424 zw. VD und Talh., Km 1.105	Krad Lenker ON 01 M / 19 Helm: ja		ON 01 befuhr die kurvenreiche Gefällstrecke der L 424 in Richtung Oberndorf. Er geriet alleinbeteiligt in einer Linkskurve ins Schlingern, stürzte und schleuderte gegen die rechte Schutzplanke.
5	5	Montag 11.06.2018 14:29 Uhr	77761 Schiltach B 462 zw. Hinterle- hengericht und Schramberg	Pkw- Lenker ON 01 M / 33 Gurt: ja	ON 01.1, SV W / 31, Gurt: ja ON 01.2, SV W / 5, Gurt: ja ON 01.3, SV W / 7, Gurt: ja	ON 01 befuhr die B462 von Hinterlehengericht in Richtung Schramberg. Auf Höhe km 4,33 brach eine ca. 35 m hohe Fichte in Bodennähe (ca. 20 m rechts neben der Straße) ab und kippte auf den Pkw ON 01.
6	7	Montag, 16.07.2018 10:56 Uhr	78655 Dunningen B 462 zw. Hochwald und Dunningen	Pkw Lenker ON 01 M / 26 Gurt: ja Mitfahrer ON 01.2 W / 4 Gurt: nein	Lkw Lenker ON 02, LV M / 56 Gurt: ja Mitfahrer ON 01.1 SV W / 4 Gurt: nein	ON 01 befuhr die B462 vom Hochwald in Richtung Dunningen. Kurz nach der Einmündung Dunningen-Ost kam ON 01 aus ungeklärter Ursache nach links auf den Gegenverkehr, wo er mit dem entgegenkommenden ON 02 frontal kollidierte.

11.5. Schwarzwald-Baar-Kreis

VU Nr.	TO Nr.	Unfallzeit	Unfallort	Getötete[r] Verkehrsbeteiligung ON Geschlecht / Alter / Gurt o. Helm	Beteiligte[r] Verkehrsbeteiligung ON Geschlecht / Alter / Gurt o. Helm	Unfallhergang
1	1	Samstag, 02.06.2018 03:00 Uhr	78050 VS-Villingen Klosterring 13	Krad Lenker ON 01 M / 18 Helm: ja		ON 01 befuhr die Straße Klosterring in aufsteigender Richtung. Offensichtlich aufgrund nicht angepasster Geschwindigkeit kam er in einer Linkskurve alleinbeteiligt nach rechts von der Fahrbahn ab und prallte gegen Verkehrsschild.
2	2	Sonntag, 03.06.2018 16:45 Uhr	78050 VS-Villingen Benediktinerring/ Kronengasse	Krad Lenker ON 01 M / 24 Helm: ja	Pkw ON 02 (parkend) W	ON 01 wartet bei Rotlicht an der Ampelanlage Klosterring / Mönchweiler Str. Nachdem die Ampelanlage auf Grünlicht schaltet, beschleunigt er stark und zieht sein Vorderrad nach oben. Nach ca. 100 Meter verliert er die Kontrolle über sein Fahrzeug und kollidiert schließlich mit einer Straßenlaterne. ON 02 wird durch umherfliegende Teile leicht an der Heckstoßstange beschädigt.
3	3	Sonntag, 03.06.2018 15:20 Uhr	78183 Hüfingen B 27 zw. Kreisverkehr Hüfingen und Donaueschingen.	Pkw Lenker ON 02 M / 40 Gurt: ja	Pkw Lenker ON 01, SV M / 74, Gurt: ja Mitfahrer O1.1, SV W / 51, Gurt: ja	ON 01 fuhr vom Kreisverkehr Hüfingen in Richtung Donaueschingen. Auf dem geraden Streckenabschnitt bei KM 2,2 geriet ON 01 auf die Gegenfahrspur und kollidierte dort mit dem ordnungsgemäß entgegenkommenden ON 02.
4	4	Sonntag, 09.09.2018 19:25 Uhr	78609 Tuningen B 523	Sozia ON 01.1 W / 58 Helm: ja	Krad-Lenker ON 01, SV M / 58 Helm: ja	ON 01 befuhr die B 523 in Richtung VS-Schwenningen. Auf Höhe Tuningen kam er in der dortigen Baustelle, vermutlich aufgrund Sonnenblendung nach links von der Fahrbahn ab und prallte gegen eine Baustellenabschränkung.
5	5	Dienstag, 11.09.2018 16:53 Uhr	78073 Bad-Dürkheim Hirschhalde 1, PP Seniorenresidenz	Fußgängerin ON 02 W / 88 Gurt: entfällt	Lkw-Lenker OM 01 M / 49 Gurt: nicht bekannt	ON 01 rangierte auf dem Parkplatz um Container auf- und abzuladen. Nach Abstellen eines Containers stieg ON 01 kurz aus um den Container zu lösen, er stieg wieder ein und fuhr langsam nach vorne (weniger als 5 m). Mittlerweile war ON 02 mit ihrem Rollator jedoch rechts vor den Lkw ON 01 gelaufen und wurde umgestoßen, ohne dass ON 01 dies bemerkte. ON 01 fuhr auf die liegende ON 02, nach kurzem Halt, fuhr ON 01 ca. 1-2 m rückwärts. Bei der Rückwärtsfahrt wurde ON 02 in den vorderen Kotflügelraum hineingezogen.
6	6	Donnerstag, 20.09.2018 16:55 Uhr	78147 Vöhrenbach L 173 kurz nach „Friedrichshöhe“	Krad Lenker ON 01 M / 56 Helm: ja	Halter landw. Zugm. ON 02 W / Deutsch	ON 01 befuhr die L173 in Richtung Vöhrenbach. Kurz nach der Friedrichshöhe durchfuhr er eine langgezogene Linkskurve, rutschte aufgrund nicht angepasster Geschwindigkeit weg und stürzte. Ca. 40 Meter weiter prallte er neben der Fahrbahn gegen eine landwirtschaftliche Zugmaschine.

VU Nr.	TO Nr.	Unfallzeit	Unfallort	Getötete[r] Verkehrsbeteiligung ON Geschlecht / Alter / Gurt o. Helm	Beteiligte[r] Verkehrsbeteiligung ON Geschlecht / Alter / Gurt o. Helm	Unfallhergang
7	7	Freitag, 05.10.2018 15:50 Uhr	78166 Donaueschingen, L 178 zw. Kirchdorf und Grüningen	Radfahrer ON 02 M / 49 Helm: ja	Pkw Lenker ON 01, SV M / 20 Gurt: ja	ON 01 befährt die L 178 in Richtung Donaueschingen-Grüningen. Im Bereich einer langgezogenen Rechtskurve überholt ON 01 einen vorausfahrenden Pkw. Beim Überholvorgang prallt er frontal mit dem entgegenkommenden ON 02 zusammen.
8	8	Dienstag, 09.10.2018 19:30 Uhr	78112 St. Georgen B 33, Brudermoos-parkplatz	Fahrradfahrerin ON 01 W / 60 Helm: nein	Pkw Lenker ON 02 M / 43 Gurt: ja	ON 02 befuhr die B33 von Peterzell in Richtung St. Georgen. Aus der Einfahrt des Brudermoosparkplatz heraus querte ON 01 aus Sicht des ON 02 von links nach rechts die Fahrbahn, ON 02 kann einen Zusammenstoß nicht verhindern.
9	10	Sonntag, 14.10.2018 20:00 Uhr	78141 Schönwald, Robert-Gerwig-Straße Nr. 22	Pkw Lenker ON 01 M / 31 Gurt: nicht bekannt Mitfahrer ON 01.2 M / 11 Wochen Gurt: nein	Mitfahrer ON 01.1, LV W / 29, Gurt: nicht bekannt Mitfahrer 01.3, SV W / 2, Gurt: ja Mitfahrer 01.4, SV W / 1, Gurt: ja Pkw Lenkerin ON 02, LV W / 29, Gurt: ja	ON 01 fuhr unter Alkoholeinfluss stehend mit überhöhter Geschwindigkeit von Triberg in die Ortschaft Schönwald. In der Robert-Gerwig-Straße, in einer Rechtskurve, kam ON 01 auf die Gegenfahrbahn und prallte ungebremst gegen die entgegenkommenden ON 02.
10	11	Sonntag, 11.11.2018 03:00 Uhr	78166 Donaueschingen, L 180, zw. Donaueschingen und Wolterdingen	Pkw Lenker ON 01 M / 50 Gurt: ja		ON 01 fuhr die L 180 von Donaueschingen in Richtung Wolterdingen. In einer scharfen Rechtskurve kam er aufgrund überhöhter Geschwindigkeit nach links von der Fahrbahn ab, streifte zunächst die Leitplanke und prallte schließlich frontal gegen einen Baum

11.6. Landkreis Tuttlingen

VU Nr.	TO Nr.	Unfallzeit	Unfallort	Getötete[r] Verkehrsbeteiligung ON Geschlecht / Alter / Gurt o. Helm	Beteiligte[r] Verkehrsbeteiligung ON Geschlecht / Alter / Gurt o. Helm	Unfallhergang
1	1	Mittwoch, 24.01.2018 21:06 Uhr	78532 Tuttlingen, Obere Hauptstraße Nr. 22	Fußgänger ON 02 M / 63 Gurt: entfällt	Pkw Lenkerin ON 01 W / 42 Gurt: ja	ON 01 befuhr die Obere Hauptstraße aus Richtung Zeughausstraße herkommend. Auf Höhe der Gaststätte "Zur Wende" kam es zur Kollision mit dem Betroffenen Fußgänger ON 02, welcher die Fahrbahn von links (bereits über 2 Fahrspuren) in Richtung Gaststätte überqueren wollte.

VU Nr.	TO Nr.	Unfallzeit	Unfallort	Getötete[r] Verkehrsbeteiligung ON Geschlecht / Alter / Gurt o. Helm	Beteiligte[r] Verkehrsbeteiligung ON Geschlecht / Alter / Gurt o. Helm	Unfallhergang
2	2	Freitag, 11.05.2018 00:46 Uhr	78187 Geisingen L 185 zw. Kirchen- Hausen und Aulfing- gen	Fußgänger ON 01 M / 44 Gurt: entfällt	Lastzug ON 02 M / 32 Gurt: nicht bekannt	ON 02 befuhr mit nicht angepasster Geschwindigkeit von Kirchen- Hausen in Richtung Aulfingen. ON 01 querte die Fahrbahn von links nach rechts, ohne auf den herannahenden ON 02 zu achten und wurde durch die linke vordere Fahrzeugseite des ON 02 erfasst.
3	3	Samstag 19.05.2018 15:30 Uhr	78187 Geisingen- Aulfingen, An der Steig, ortseinwärts	Pedelec Lenker ON 01 M / 60 Helm: nein		ON 01 stürzt auf der Gefällstrecke (12%) aus unbekannter Ursache alleinbeteiligt.
4	4	Dienstag, 17.07.2018 15:32 Uhr	78187 Geisingen, Engener Straße Bahnübergang	Fußgänger ON 01 M / 53 Gurt: entfällt	Personenzug DB	ON 01 überquerte trotz gesenkter Schranke den Bahnübergang und wurde vom Zug erfasst, obwohl dieser eine Notbremsung einleitete und ein Warnsignal abgab.
5	5	Freitag, 27.07.2018 15:26 Uhr	Gem. Immendingen OT Mauenheim L 225/K 5927	Krad Lenker ON 01 M / 62 Helm: ja	Mitfahrer ON 01.1, SV W / 61, Helm: ja Pkw ON 02, LV M / 27, Gurt: ja	ON 01 befährt die L 225 in Richtung Mauenheim. An der Kreuzung mit der K 5927 missachtet er die Vorfahrt des von links kommenden Pkw 02, der in Richtung Hattingen fährt.
6	7	Sonntag, 19.08.2018 12:26 Uhr	78187 Geisingen, L 191 zw. Kirchen- Hausen und Hegaub	Krad Lenker ON 01 M / 75 Helm: ja Krad Lenker ON M / 56 Helm: ja		ON 01 befährt die L 191 von Kirchen-Hausen kommend in Richtung Hegaublick. In einer Rechtskurve kommt ON 01 aus nicht bekannter Ursache nach links auf die Gegenfahrbahn und kollidiert dort mit dem entgegenkommenden ON 02.
7	8	Dienstag 25.12.2018 16:30 Uhr	Gem. Bärenthal L 440 Höhe Wasser- Werk „Hammer“	Pkw Lenker ON 02 M / 56 Gurt: ja	Pkw Lenker ON 01 M / 64, Gurt: ja Mitfahrerin ON 02.1, LV W / 84, Gurt: ja	ON 01 befuhr die L 440 in Richtung Nusplingen. Bei Km 5,4, in einer unübersichtlichen Rechtskurve, kam er aufgrund nicht angepasster Geschwindigkeit und Alkoholeinwirkung teilweise auf den Fahrstrei- fen des Gegenverkehrs. Hierbei kollidierte er mit dem ordnungsge- mäß entgegenkommenden Pkw ON 02.

11.7. Zollernalbkreis

VU Nr.	TO Nr.	Unfallzeit	Unfallort	Getötete [r] Verkehrsbeteiligung ON Geschlecht / Alter / Gurt o. Helm	Beteiligte[r] Verkehrsbeteiligung ON Geschlecht / Alter / Gurt o. Helm	Unfallhergang
1	2	Montag, 09.04.2018, 00:20 Uhr	72355 Schömberg, K 7170 zw. Schömberg und Ratshausen	Pkw Lenker ON 01 M / 50 Gurt: nein Beifahrer ON 01.1 M / 37 Gurt: ja	Lkw ON 02 M / 26 / D Gurt: ja	ON 01 fuhr in Richtung Ratshausen und kam in einer Rechtskurve nach links auf die Gegenfahrspur. Der entgegenkommende Lastzug ON 02 konnte den Zusammenstoß nicht mehr verhindern.
2	3	Samstag 10.03.2018 21:30	72336 Balingen Feldweg, Gem. Bönental	Pkw Lenkerin ON 01 W / 45 Gurt: ja		ON 01 befährt den Bontalweg in Richtung Westen. Im Bereich einer Rechtskurve (Überquerung Bontalbach) kommt sie aufgrund alkoholischer Beeinflussung nach links von der Fahrbahn ab und kommt im Graben des Bontalbachs zum Stillstand. Wegen der Fzg.-Neigung verlässt sie das Fahrzeug über die Beifahrtüre. Vermutlich auf Grund von Orientierungslosigkeit kriecht sie bei ca. 10 cm Wasserhöhe zunächst durch die ca. 8 m lange Betonröhre. Am Ausgang der Betonröhre ertrank sie dann im ca. 55 cm tiefen Wasser.
3	4	Samstag, 16.06.2018 15:25 Uhr	72461 Albstadt, L 360 Einm. Freibadstraße	Krad Lenker ON 02 M / 41 Helm: ja	Pkw Lenkerin 01, LV W / 32, Gurt: ja Mitfahrer ON 01.1, SV M / 8 Monate, Gurt: ja Pkw ON 03 M / 42, Gurt: ja	ON 01 befuhr die L 360 in Richtung Onstmettingen und wollte nach links in die Freibadstraße abbiegen. Sie übersah den entgegenkommenden ON 02. Durch die wuchtige Kollision überschlug sich ON 01 und touchierte hierbei den im Einmündungsbereich wartenden ON 03.
4	5	Samstag 07.07.2018 17:16 Uhr	72401 Haigerloch L 410 Abzw. Stetten	Krad Lenker ON 01 M / 30 Helm: ja	Pkw Lenker ON 02, LV M / 58, Gurt: ja Mitfahrer ON 02.1, LV W / 58, Gurt: ja	ON 01 fuhr auf der L 410 Richtung Haigerloch. Am Ende einer langen Geraden, kurz nach der Abzweigung nach Stetten, kam ON 01 vermutlich infolge eines Fahrfehlers auf die linke Fahrbahnseite und kollidierte dort mit dem entgegenkommenden ON 02.
5	6	Montag, 30.07.2018 16:44 Uhr	72401 Haigerloch B 463	Pkw Lenker ON 01 M / 58 Gurt: ja	Lkw Lenker ON 02, SV M / 31, Gurt: ja Pkw Lenkerin ON 03, SV W / 49, Gurt: ja	ON 01 und ON 03 befahren die B 463 von Hechingen in Richtung Haigerloch. Am Eingang einer Rechtskurve kommt ON 01 aus unbekannter Ursache nach links in den Gegenverkehr. Hier kommt es zur Kollision mit dem entgegenkommenden ON 02. Im weiteren Verlauf kommt es zur weiteren Frontalkollision mit der ON 03.

VU Nr.	TO Nr.	Unfallzeit	Unfallort	Getötete [r] Verkehrsbeteiligung ON Geschlecht / Alter / Gurt o. Helm	Beteiligte[r] Verkehrsbeteiligung ON Geschlecht / Alter / Gurt o. Helm	Unfallhergang
6	7	Samstag, 04.08.2018 11:50 Uhr	72348 Rosenfeld Bickelsberger Straße LZA Nähe Peterleshaldeweg	Fußgängerin ON 02 W / 52 Gurt: entfällt	Pkw Lenker ON 01 M / 86, Gurt: ja Fußgängerin ON 03, LV W / 41, Gurt: entfällt	An der rot zeigenden Fußgängerampel hielten vor ON 01 zwei Fahrzeuge. ON 01 rutschte von der Bremse auf das Gaspedal. In der Folge fuhr er rechts über den Gehweg und scherte vor dem ersten PKW an der Fußgängerüberquerung wieder ein. Hier kam es zur Kollision mit den ON 02 und ON 03.
7	8	Montag, 24.12.2018 11:03 Uhr	72458 Albstadt K 7152 / K 7153	Fußgängerin ON 01 W / 69 Gurt: entfällt	Fußgänger ON 02, SV W / 7, Gurt: entfällt Pkw ON 03 M / 56, Gurt: ja	ON 03 fuhr auf der K 7152 in Richtung Albstadt. Die beiden Fußgänger ON 01 und ON 02 versuchten die Kreisstraße zu überqueren. Bei starkem Schneeregen übersahen sie den ON 03, so dass es zum Unfall kam.

11.8. Bundesautobahn

VU Nr.	TO Nr.	Unfallzeit	Unfallort	Getötete[r] Verkehrsbeteiligung ON Geschlecht / Alter / Gurt o. Helm	Beteiligte[r] Verkehrsbeteiligung ON Geschlecht / Alter / Gurt o. Helm	Unfallhergang
1	1	Donnerstag, 18. 01 2018 00:05 Uhr	BAB 81, Gem. Villingendorf, Fahrtrichtung Süden	Mitfahrer ON 01.1 M / 23 Gurt: ja	Pkw Lenker ON 01, LV M / 24, Gurt: ja Lkw (Szgm) ON 02 M / 40, Gut: ja	ON 01 befuhr die BAB 81 in Richtung Singen. Zumindest der linke Fahrstreifen war teilweise schneebedeckt. Zwischen der Raststätte Neckarburg und der AS Rottweil wollte ON 01 mit nicht angepasster Geschwindigkeit, den ON 02 überholen. ON 01 geriet ins Schleudern und prallte gegen ON 02.
2	2	Sonntag, 22.04.2018, 12:04 Uhr	BAB A 8, 78736 Epfendorf, Km 651,5 Richtung Süden	Pkw Lenker ON 01 M / 53 Gurt: ja	Mitfahrer ON 01.1, SV W / 53 Gurt: ja	ON 01 befuhr die BAB 81 in Richtung Singen. Plötzlich löste sich altersbedingt die Lauffläche des hinteren, linken Reifens, wodurch ON 01 ins Schleudern geriet, nach rechts von der Fahrbahn abkam und sich mehrfach überschlug.



Baden-Württemberg

POLIZEIPRÄSIDIUM TUTTLINGEN

Polizeipräsidium Tuttlingen Stockacher Str. 158 78532 Tuttlingen Telefon 07461 941-0
Telefax 07461 941-682 www.polizei-bw.de